

# Súťažné pravidlá

## Slovenského rýchlokorčuliarskeho zväzu

### INLINE SPEED



#### **OBSAH :**

Súťažne pravidlá platné od 1.1.2018

#### **Vysvetlivky/Skratky**

CERS	Európska federácia kolieskových športov
CEC	Európska komisia kolieskového korčuľovania
CIC	Medzinárodná komisia kolieskového korčuľovania
FIRS	Medzinárodná federácia kolieskových športov
SR	Slovenská republika
MSR	Majstrovstvá Slovenskej republiky

## Obsah

A. Všeobecné pravidlá a ustanovenia .....	3
1. Ciele, úlohy a platnosť súťažného poriadku .....	3
B. Ustanovenia týkajúce sa súťaží v kolieskovom rýchlokorčuľovaní.....	3
2. Rozhodovanie súťaží.....	3
C. Pravidlá týkajúce sa súťaží.....	8
3. Športoviská .....	8
4. Kategórie .....	11
5. Typy pretekov .....	11
6. Súťažné preteky.....	14
7. Pretekárske pravidlá.....	16
D. Pravidlá týkajúce sa Majstrovstiev Slovenskej republiky.....	21
8.1. Špecifikácie Majstrovstiev SR .....	21

## A. Všeobecné pravidlá a ustanovenia

### 1. Ciele, úlohy a platnosť súťažného poriadku

Tento súťažný poriadok pre rýchlokorčuľovanie na kolieskových korčuliach rieši všeobecné pravidlá a predpisy pre organizovanie pretekov v rámci Slovenského rýchlokorčuliarskeho zväzu. Súťažný poriadok schvaľuje (vydáva) SRZ – sekcia KK. Tento súťažný poriadok je platný pre všetky preteky, ktorých organizátorom je SRZ. Okrem toho platí tento súťažný poriadok aj v bodoch, ktoré európsky či medzinárodný poriadok neupravuje. Obsahuje pravidlá a rozhodnutia záväzné pre všetkých pretekárov pri pretekoch na území Slovenskej republiky. U celoštátnych pretekov typu MSR, kde je organizátorom akcie SRZ, môže byť zväzom poverený konkrétny klub- člen SRZ, ktorý pre zväz tieto preteky usporiada.

#### 1.1. Oddielová príslušnosť a oprávnenie k štartu

Každý registrovaný športovec musí mať každoročne vykonaný zápis v databáze pretekárov SRZ. Tento zápis (podložený všetkými povinnosťami podľa registračného poriadku) je jediným a záväzným dokladom oddielovej príslušnosti a oprávnenie k štartu. Obsahuje všetky dôležité osobné a športové dáta. Športovec alebo jeho zákonný zástupca poskytuje súhlas s použitím týchto osobných údajov. Za správnosť údajov v centrálnom registri rovnako ako za každoročnú kontrolu a aktualizáciu údajov je zodpovedný každý oddiel - člen SRZ. Aktualizácia údajov sa vykonáva raz ročne k 31. marcu. Oprávnenie k štartu má každý športovec, ktorý nemá zastavenú činnosť SRZ.

#### 1.2. Antidopingové opatrenia

Na oficiálnych pretekoch SRZ môže byť vykonaná antidopingová kontrola športovcov. Organizátori MSR musia na túto možnosť upozorniť v propozíciách pretekov a zabezpečiť podmienky pre odber vzorky.

## B. Ustanovenia týkajúce sa súťaží v kolieskovom rýchlokorčuľovaní

### 2. Rozhodovanie súťaží

Každý pretek riadi zbor rozhodcov na čele s hlavným rozhodcom. Počet rozhodcov na jednotlivých pretekoch je závislý na dĺžke trati, prehľadnosti dráhy či okruhu a typu pretekov. O priebehu pretekov sa vystavuje protokol pretekov.

#### 2.1. Úlohy zboru rozhodcov

Zbor rozhodcov je zostavený pre riadny priebeh pretekov. Zbor rozhodcov je zodpovedný za korektný priebeh pretekov. Všetci jeho členovia sa musia správať nestranne a rozhodovať objektívne.

#### 2.2. Zloženie zboru rozhodcov v pretekoch na ovále

- Hlavný rozhodca
- Kancelária pretekov
- Sekretár pretekov
- Štartér
- Časomerači
- Pomocní rozhodca
- Počítač kôl
- Cieľoví rozhodcovia

Rozhodca na pretekoch nosí biele oblečenie. Kumulácia viacerých funkcií do jednej osoby je možná za predpokladu, že sú všetci členovia svedomito pred pretekmi poučení o svojich úlohách. Výnimkou z tejto kumulácie funkcií je časomerač, počítač kôl a kancelária pretekov.

Rozhodcami môžu byť aj zahraniční rozhodcovia z členských štátov CERS, ktorí majú platnú licenciu rozhodcu svojho národného zväzu. Členovia zboru rozhodcov, ktorí rozhodujú v danom pretekov, nesmú byť v danom pretekov v úlohe trénera, sprievodu alebo vedúceho tímu zúčastneného v pretekov. Nikomu nie je povolené povzbudzovať pretekárov z vnútorného priestoru dráhy.

### *2.2.1. Hlavný rozhodca*

Hlavný rozhodca je vedúcim zboru rozhodcov, ktorý je mu podriadený. Pred začiatkom pretekov je povinný oboznámiť všetkých členov zboru rozhodcov s ich povinnosťami. Je oprávnený vylúčiť, alebo vymeniť tých rozhodcov, ktorí podľa jeho názoru neplnia dobre svoju funkciu. Pred pretekmi musí skontrolovať alebo nechať skontrolovať stav trate, rovnako ako služby a ďalšie zariadenia, aby bol zabezpečený bezproblémový priebeh pretekov.

Hlavný rozhodca má konečné rozhodovacie slovo vo všetkých záležitostiach týkajúcich sa priamo preteku. K upozorneniu na svoje rozhodnutia či výroky mu slúži píšťalka. Hlavný rozhodca zodpovedá za správnosť poradia a výsledky preteku dodané časomeračmi a za ich zápis do výsledkovej listiny a do protokolu pretekov. Zodpovedá aj za vyradovanie pretekárov obehnutých o kolo, ak je o takomto vyradovaní vopred rozhodnuté. Priestupky proti pravidlám sú jednotlivými rozhodcami oznamované hlavnému rozhodcovi bezodkladne, najlepšie v priebehu daného pretekov. Hlavný rozhodca zbiera od ostatných rozhodcov informácie o porušení pravidiel a v spolupráci s hlásateľom ich čo najrýchlejšie oznamuje pretekárom.

Rozhodnutie o diskvalifikácii je výlučne v právomoci hlavného rozhodcu. Hlavný rozhodca môže pre svoje rozhodovanie využiť fotografie či videozáznamy. Tieto materiály môžu byť dodané aj od tretích osôb. O všetkých zásadných rozhodnutiach musí hlavný rozhodca vykonať písomný zápis so zdôvodnením. Údaje od ostatných rozhodcov musia byť tiež písomne zaznamenané. Hlavný rozhodca musí podpísať protokol pretekov, ktorý mu poskytne kancelária pretekov a ten poslať na sekretariát SRZ.

### *2.2.2. Sekretár pretekov*

Sekretár pretekov spolupracuje s hlavným rozhodcom hlavne pri príprave a zostavovaní rozjazdov, a finálových pretekov, ďalej pri zostavovaní priebežného poradia aj celkových výsledkov, ktoré predkladá hlavnému rozhodcovi na podpis. Sekretár pretekov musí detailne poznať pravidlá aj súťažný poriadok.

### *2.2.3. Kancelária pretekov*

Kancelária pretekov je zodpovedná za výsledkový servis. Pozostáva z vedúceho protokolu a zo zapisovateľov. Počas pretekov musí byť permanentne obsadená minimálne jedným zapisovateľom. Je vhodné kanceláriu pretekov umiestniť priamo pri pretekárskom okruhu. Jej úlohou je aj poskytovať rôzne zoznamy a formuláre. Vedúci protokolu vedie aj evidenciu všetkých pretekov. Súhrn všetkých týchto zápisov je súčasťou protokolu pretekov.

Protokol pretekov musí obsahovať:

- Propozície pretekov
- Zloženie zboru rozhodcov
- Štartovú listinu
- Výsledky
- Foto a video dokumentácie (ak je k dispozícii a bola využívaná na stanovenie poradia)

Úlohou kancelárie pretekov je tiež vytvoriť štartovnú listinu pre každé preteky, v ktorom musia byť nasledujúce údaje:

- Názov preteku a termín konania
- Typ pretekov a dĺžka
- Štartové číslo pretekára
- Meno a priezvisko pretekára
- Kategória
- Oddielová príslušnosť / tímová príslušnosť

Ďalej musí byť v tabuľke (štartovej listine) pripravené kolónky pre dosiahnutý čas, umiestnenie, eventuálne udelené tresty a poznámky (body pri bodovacích pretekoch).

Správnosť a úplnosť štartovej listiny pred každým pretekom kontroluje sekretár preteku a štartér. Po skončení každého pretekov zaistí kanceláriu pretekov prenos výsledkov z elektronickej časomiere, z ručného merania, či zo záznamov cieľových rozhodcov do štartovnej listiny, zostavenie poradia pretekárov aj zaznamenanie udelených trestov. Takto vytvorenú výsledkovú listinu verejne vyvesí.

Zo všetkých vyplnených štartových listín sú na konci pretekov vytvorené celkové výsledky oddelene podľa vekových kategórií, typu a dĺžky tratí so všetkými výkonmi, hodnoteniami a poradiami. Tie sú vydané čo najrýchlejšie v tlačenej forme alebo vyvesené na webových stránkach pretekov, aby boli k dispozícii všetkým oddielom.

#### 2.2.4. Štartér

Štartér je zodpovedný za regulárny štart pretekov. Jeho miesto je po strane pred pretekármi, aby mohol čo najlepšie posúdiť chybný štart. Spolu so sekretárom pretekov kontroluje pred štartom podľa štartovej listiny úplnosť štartového poľa. Tiež monitoruje včasný príchod na štart, správnosť oblečenia a výstroja a správne umiestnenie štartových čísel.

Po oznámení pripravenosti časomeračov a po povolení štartu hlavným rozhodcom odštartuje štartér preteky. Vykoná to buď píšťalkou, klaksónom alebo štartovou pištoľou, ale nie skôr, ako sú všetci pretekári v oddychovej pozícii pripravení k štartu. Chybný štart je oznámený druhým výstrelom zo štartovej pištole, písknutím na píšťalku alebo zvukom klaksónu. Chybný štart môže ohlásiť iba štartér alebo hlavný rozhodca.

Ak je v pretekoch s masovým štartom viac štartujúcich, než je šírka dráhy v metroch, radí sa štartujúci do niekoľkých radov za seba. Medzi radmi musí byť minimálne 50cm medzera. Poradie na štarte v prvom preteku určuje hlavný rozhodca individuálnym žrebom alebo žrebom podľa oddielov. V ďalších pretekoch viacboja sa poradia riadi podľa aktuálneho poradia.

Pri individuálnych štartoch je poradie pretekárov na štarte určené žrebom v kancelárii preteku pod dohľadom hlavného rozhodcu. Prítomnosť zástupcov oddielov pri žrebovaní je povolená.

#### 2.2.5. Časomiera

Časomiera by sa mala pokiaľ možno vykonávať elektronickej časomerným systémom alebo čipmi. Na zabezpečenie časomiere v prípade zlyhania elektronickej časomiere je možné paralelne merať aj ručne digitálnymi stopkami s presnosťou na desatiny sekundy. Z elektronickej časomiere sú určené časy všetkých účastníkov pretekov. Meranie elektronickej časomiere má vždy prednosť pred ručným meraním.

Pri ručnom meraní, ktoré má byť porovnateľné s elektronickou časomierou, musia časy merať minimálne traja časomerači. Tí sú postavení za štartujúcimi pretekármi na dráhe a musia vidieť na koniec štartérovej pištole.

V pretekoch jednotlivcov na čas (time trial) sú každému pretekárovi určené traja časomerači. Pri výpadku elektronickej časomiery počas pretekov platia ručne merané časy pre všetkých účastníkoch vypadnutej časomiery postihnutej kategórie. Ak paralelná ručná časomiera chýba, môžu preteky pokračovať až po opravení elektronickej časomiery. Pokiaľ nie je elektronická časomiera sprevádzkovaná pre ďalší priebeh pretekov, musia sa opakovať jazdy všetkých pretekárov kategórie, pri ktorej došlo k jej výpadku, a to s ručným meraním času.

Manuálne meranie času pri štarte pomocou píšťalky alebo klaksónu začína zvukovým signálom. Pri použití píšťalky v spojení s elektronickou časomierou musí byť táto spustená ručne po zvukovom signáli z píšťalky. Cieľová fotobunka časomiery i ručná časomiera sa zastavuje pri dosiahnutí cieľovej čiary prvým kolieskom prednej korčule, ktorá je v kontakte s povrchom dráhy. Ak prvá korčuľa v kontakte s povrchom dráhy nie, je rozhodujúce prvé koliesko druhej korčule.

Každé stopky sú príslušným časomeračom spolu so záznamom štartových čísel meraných športovcov odovzdané vedúcemu protokolu k odpočítaniu časov. Ak majú dva z troch časomeračov zhodný nameraný čas, platí tento. Ak takáto zhoda časov nie je, potom sa ako výsledný čas berie priemer zo všetkých troch časov. Ak sa niektorý čas líši o viac ako 0,5 s, tento čas sa nepočíta. Ak jedny stopky zlyhajú, berie sa ako výsledný čas horší z oboch zostávajúcich.

Na všetkých pretekoch s ručným meraním sa odporúča zachytiť čas čo najväčšieho počtu štartujúcich a ten potom zverejniť vo výsledkovej listine. U bodovacích pretekov sa musí uvádzať minimálne čas prvého v cieľi, bez ohľadu na to, ak je celkovým víťazom. U vyradovacích pretekov by mali mať čas všetci, ktorí dôjdu do cieľa.

#### *2.2.6. Rozhodcovia na ovále*

Pre každú zákrutu a nasledujúce rovinku musí byť určený jeden rozhodca. V prípade, že je rovinka dlhšia ako 50 m, musí byť navyše nasadený ďalší rozhodca na rovinku.

Rozhodcovia na ovále majú za úlohu sledovať porušovanie pravidiel. Kvôli jasnej identifikácii pretekárov musí byť pred pretekmi presne stanovené umiestnenie štartových čísel. To je možné buď písomne v propozíciách pretekov alebo prehľadne vystaveným obrázkom napr. v kancelárii pretekov alebo na infotabuli.

Napomínanie pretekárov bezodkladne oznamujú hlavnému rozhodcovi. Napomenutie môže udeliť aj pomocní rozhodca, o diskvalifikácii po treťom napomínaní rozhoduje a oznamuje ju zásadne hlavný rozhodca. Pomocní rozhodcovia zaznamenávajú pretekárov obehnutých o kolo a pretekárov, ktorí vzdali, a oznamujú ich hlavnému rozhodcovi.

Počas pretekov dohliadajú tiež na to, aby na ovále ani do vnútorného priestoru oválu nebol umožnený vstup nepretekajúcim športovcom, trénerom ani sprievodu.

#### *2.2.7. Počítač kôl*

Do pretekov je nasadzovaný jeden počítač kôl. Pomocou ním ovládaného zariadenia (manuálneho alebo elektronickeho) je vedúci pretekár (čelo pretekov) informovaný o počte kôl, ktoré ešte zostávajú do cieľa.

Ukazovateľ kôl musí byť umiestnený za cieľovou čiarou a musí mať číslice dobre viditeľné. Vjazd do posledného kola oznamuje počítač kôl navyše zvoncom, ktorý musí byť dobre počuteľný pre pretekárov na trati.

Pri bodovacom, vyradovacom či kombinovanom bodovacom / vyradovacom pretekoch dáva počítač kôl pretekárom zvoncom na vedomie, že vchádzajú do kola, na konci ktorého sa bude bodovať alebo vyradovať. Ak sa boduje či vyraduje v každom kole, zvonec zaznie iba pred prvým bodovaním či vyradovaním a potom pred vjazdom do posledného kola.

#### *2.2.8. Cieľoví rozhodcovia*

Pre každé preteky sú nasadení minimálne traja cieľoví rozhodcovia. Ich úlohou je svedomito zachytiť dojazd pretekárov do cieľa podľa štartových čísel. Podľa možnosti je možné na určenie poradia v cieľi použiť videozáznam alebo fotografie. Záznam cieľových rozhodcov je čo najrýchlejšie po pretekoch odovzdaný do kancelárie pretekov.

Pri vypadnutí z pretekov v jeho priebehu napr. pre obehnutie o kolo, pád a pod. je prvý vypadnutý pretekár zaradený na posledné miesto v poradí, druhý vypadnutý je zaradený na predposledné miesto atď.

#### *2.3. Zloženie zboru rozhodcov pri cestných pretekoch*

Pre cestné preteky na nižšej úrovni sa žiadni rozhodcovia neplánujú, odporúča sa organizátorom obsadiť aspoň jedného rozhodcu z radov rozhodcov SRZ.

#### *2.4. Pravidlá správania pre rozhodcov*

Pri pretekoch na ovále je rozhodcom počas pretekov zakázané používanie mobilného telefónu. U cestných pretekov môže hlavný rozhodca povoliť použitie mobilných telefónov či vysielaciek ku komunikácii rozhodcov medzi sebou.

Rozhodcom je počas pretekov a vo vnútri oválu zakázané požívanie alkoholických nápojov a fajčenie. Porušenie tohto zákazu niektorým z rozhodcov môže viesť k vylúčeniu z pretekov a až k ročnému zákazu činnosti rozhodcu. Pre rozhodcov je pri pretekoch vyhradený priestor, kde majú k dispozícii nealkoholické nápoje a drobné občerstvenie.

#### *2.5. Riaditeľ preteku*

Nepatrí do skupiny rozhodcov. Riaditeľ preteku pomáha hlavnému rozhodcovi v pred štartovej fáze aj v priebehu preteku. Počas preteku je podriadený hlavnému rozhodcovi. Musí dokonale poznať súťažný poriadok. Je styčnou osobou pre usporiadateľa a organizátorov vo všetkých otázkach týkajúcich sa preteku. Riaditeľ pretekov musí byť menovite uvedený v propozíciách pretekov.

Úlohou riaditeľa pretekov je okrem iného

- Poradný servis pre usporiadateľa / organizátorov pretekov vo veciach týkajúcich sa daného pretekov a súťažného poriadku
- Komunikácia s organizátormi, usporiadateľmi a rozhodcami
- Byť dosiahnuteľný cez mobilný telefón, najmä v deň pretekov
- Poradné funkcie v otázkach technických
- Poradné funkcie pri plánovaní štartového a cieľového priestoru vrátane nutných uzávierok v spolupráci s organizátormi akcie
- Kontrola štartovej listiny a oprávnenosti k štartu napr. štartovanie podľa povolených vekových kategórií a pod.
- Organizácia spolupracovníkov hlavne na registrácií a info stánku

- Poradný hlas pri kontrole bezpečnosti trate pred pretekmi
- Pomoc rozhodcom pri organizovaní štartu
- Organizácia a prevedenie vyhlásenia víťazov

## C. Pravidlá týkajúce sa súťaží

### 3. Športoviská

Preteky sa konajú buď na dráhe, alebo na ceste. Športoviská môžu byť pod otvoreným nebom, zastrešené alebo v hale.

#### 3.1. Ovál

Ovál má dve roviny rovnakej dĺžky prepojené dvoma zákrutami o rovnakom polomere. Dĺžka oválu nesmie byť menšia ako 125 metrov a dlhšie ako 400 metrov.

Pre halové preteky je povolená dĺžka dráhy min. 80 m (rozmery športoviska sú min. 20x40 m). Preferujú sa preteky na 100 m okruhu, rozmery športoviska potom musia byť min. 60x30 m. (veľkosti a parametre dráhy viď príloha SR č. 1 a 2)

Šírka dráhy musí byť v najužšom mieste minimálne 5 metrov. Polomer zákruty nesmie byť menší ako 6 metrov. Výnimkou sú preteky v hale, ktoré musia byť široké minimálne 4 metrov. Zákruty môžu byť rovné, alebo klopené. Roviny môžu byť tiež mierne klopené, aby sa zaistil plynulý prechod do klopenej zákruty. Sklon roviny nesmie byť v jej strede väčší ako 1%.

Povrch musí byť rovný, hladký a nekĺzavý. Môže byť z ľubovoľného materiálu. Vnútorne ohraničenie musí byť dobre viditeľné, pokiaľ možno tvorené 5 cm širokou bielou čiarou. Dĺžka dráhy sa meria pri vnútornej okraji tejto čiary.

#### 3.2. Cestné okruhy

Cestné preteky môžu byť buď na otvorených, alebo uzavretých cestách. Pri otvorenom cestnom preteku nie je štartová čiara a cieľová čiara identická. Uzavreté cestné okruhy sú tvorené zvyčajne asymetrickým okruhom, ktorý pretekári raz či viackrát počas pretekov absolvujú.

Cestný okruh nesmie byť v žiadnom mieste užší ako 5 metrov. Výnimočne môže byť v krátkom úseku užší, nikdy však menej ako 3 metre. Tieto úseky však nesmú prinášať pre pretekárov ďalšie ohrozenie a nesmú byť v miestach rozhodujúcich pre preteky (cieľová rovinka a pod.).

Kvalita povrchu nesmie predstavovať pre pretekárov žiadne bezprostredné nebezpečenstvo. Priečny sklon trate nesmie byť v žiadnom mieste väčší ako 5%. Klesanie by nemalo prekročiť 5%. Výnimky z tohto pravidla môžu byť maximálne na 25% celkovej dĺžky trate. **Cestný okruh musí mať minimálne 60 % rovinky.** Nebezpečné miesta na trati musia byť jasne a viditeľne označená a zabezpečená proti úrazu pretekárov.

Cieľ pretekov v polmaratóne, maratóne a pod. musí byť minimálne 60 metrov za poslednou zákrutou a musí poskytovať dostatočný priestor pre cieľový šprint. Za cieľom musí byť minimálne 100 metrov rovinka pred ďalšou zákrutou či inou prekážkou, aby bol zabezpečený dostatočný priestor pre bezpečný dojazd po prejazde cieľom. Cieľový priestor by mal mať šírku minimálne 6 metrov.

#### 3.3. Vymeranie trati

Preteky MSR v maratóne a polmaratóne musia mať oficiálne premeranú dĺžku. K premeraniu je možné využiť akejkoľvek techniky, ktorá zabezpečí maximálnu odchýlku pri meraní 3 promile na kilometer dĺžky trate (elektro-optickú metódu, digitalizovanú mapu...). Premeranie musí byť



vykonané s príslušným členom SRZ – sekcie KK, ktorý tiež určí vhodné miesto štartovej a cieľovej čiary. Meranie trati sa vykonáva pri vnútornom okraji dráhy. V prípade časti trate, kde v seba prechádzajú pravá a ľavá zákruta, sa meranie vykonáva na imaginárnej čiare, ktorá spája vnútorné vrcholy zákrut. V prípade otvorenej trate (pretek z miesta A do miesta B) sa meria v strede dráhy určenej pre pretek.

Štartová čiara a cieľová čiara musia byť označené zreteľne viditeľnou, 5 cm širokou bielou čiarou a musia byť vyznačené kolmo k priebehu dráhy či cesty.

Pri pretekoch na námestiach a iných verejných priestranstvách musia byť zákruty a komplikované miesta označená stojanmi so zreteľným upozornením na vnútornej strane dráhy. Tie nesmú predstavovať pre pretekárov žiadne nebezpečenstvo a musia byť v minimálnej výške 10 cm. Pre preteky v šprinte jednotlivcov na čas a pre vyradovacie šprinty je potrebné na vyznačenie štartového priestoru ešte druhá čiara, vzdialená 50 cm za štartovou čiarou (meria sa medzi vonkajšími okrajmi čiar).

#### 3.4. Bezpečnosť

Pretekárska trať musí byť povolená príslušnými orgánmi miestnej správy. Musia byť vykonané všetky možné opatrenia, ktoré by minimalizovali nebezpečenstvo úrazu a zabezpečili maximálne bezpečie pre pretekárov.

Nebezpečné miesta vo vnútri aj mimo trate je potrebné pokiaľ možno odstrániť. Ak to nie je možné, je potrebné ich zabezpečiť a viditeľne označiť. Je možné tiež na ich nebezpečenstvo upozorniť buď prenosnými značkami, alebo využitím usporiadateľského personálu 100 až 200 metrov pred prekážkou.

#### 3.5. Vybavenie pri pretekoch

Povinné vybavenie:

- Toalety, stanica prvej pomoci s nevyhnutným vybavením technickým aj personálnym zastrešeným miestom so stolom a stoličkami pre kanceláriu pretekov
- ohraničené miesto pre rozhodcov okolo cieľovej čiary (na ovále môže byť vo vnútornom priestore)
- akustické štartovacie zariadenie (pištole, klaksón alebo píšťalka)
- počítačom kôl vrátane zvonca pre oznámenia posledného kola
- ohraničené miesto pre športovcov

Odporúčané vybavenie:

- Šatne, sprchy
- ozvučenie dráhy
- štartovacia fotobunka
- občerstvenie pre pretekárov (pre preteky nad 10 km)
- mäkkú bránu alebo transparent s nápisom CIEĽ pre označenie cieľovej čiary
- pri otvorených cestných pretekoch označenie posledného kilometra po 500 metrov
- kompletný uzáver trasy v poslednom kilometri trate pred cieľom a minimálne 100 metrov za cieľom
- zdravotnícku službu, na pretekoch MSR a Slovenského pohára, sa odporúča aj sanitka

### *3.6. Elektronické pomôcky na pretekoch na ovále*

Pri majstrovských pretekoch, eventuálne pri pretekoch dôležitých pre nomináciu reprezentačného výberu sa odporúča mať elektronickú časomieru. Navyše je odporučený aj videozáznam z cieľovej kamery.

#### *3.6.1 Elektronické pomôcky pri cestných pretekoch / technické vybavenie*

Pre preteky na ceste nad 10 km je povinné použitie elektronickej časomieru. Ako výsledný čas sa berie brutto čas, tzn. čas od štartovného výstrelu do prejazdu cieľom. Musia byť vykonané všetky potrebné opatrenia, aby sa z cieľovej kamery či videa dali presne odčítať a zaznamenať výsledky pretekov (inštalácia na cieľovej čiare, uzavretie okolia cieľovej čiar pre okolostojacich, priestor pre pokojné vyhodnotenie atď.).

Použitie videa či cieľovej kamery je nutné predovšetkým na určenie poradia v cieľi (najmä u prvého pretekára) a pokiaľ možno aj ďalších. Pre stanovenie poradia ďalších jazdcov stačí záznam z čipov. Koberce so snímačmi čipov musia byť pevne fixované k zemi a nesmú pri prejazde predstavovať pre pretekárov žiadne nebezpečenstvo. Navyše môže byť inštalovaná kamera, ktorá zaznamenáva prejazd celého štartového poľa cieľom a z nej potom môžu byť odčítané štartové čísla pre určenie celkového poradia.

Za zhodnotenie čistého a férového priebehu poslednej fázy pretekov (posledných 100 metrov pred cieľom) zodpovedá hlavný rozhodca.

### *3.7. Predpisy pre štartový a cieľový priestor*

V štartovom a cieľovom priestore musí byť k dispozícii vyhradené miesto pre rozhodcov. Musí byť zabezpečená bezproblémová komunikácia medzi časomierou, videokamerou a rozhodcami.

V štartovom a cieľovom priestore sa smú pohybovať iba osoby určené riaditeľom pretekov alebo hlavným rozhodcom. To platí aj pre pomocníkov a zástupcov tlače. U pretekov majstrovských musia byť tieto osoby viditeľne označené (napr. vestou). Všetkým ostatným osobám je zakázané zdržiavať sa v priestore štartu a cieľa.


### *3.8. Technická schôdzka pri cestných pretekoch*

Zodpovedný zástupca organizátora, nominovaní rozhodcovia, minimálne však hlavný rozhodca, riaditeľ pretekov a ďalší technický personál sa zídu pred pretekmi k technicko-organizačnej schôdzke. Tam sa preberú špecifické technické detaily pretekov napr.:

- časový harmonogram akcie (štart, rýchle vyhlásenie víťazov, oficiálne vyhlásenie víťazov, tlačová konferencia, otvorenie trate pre pretekárov a pod.)
- trať (plán trasy, prehliadka trate, zabezpečenie prístupových ciest a pod.)
- informácie o preteku (info leták, výdaj štartových čísel, spôsob merania času, doprava)
- priebeh preteku (počet kôl, priebeh trati, opatrenia pri obehnutí o kolo, stanica prvej pomoci, zberné vozidlo, špecifiká týkajúce sa poradia a hodnotenia, označenie nebezpečných miest, poriadkové služby a jej organizácie, štart, prejazdy cieľom, rozdelenie úloh jednotlivým rozhodcom, dohoda s vodičmi, občerstvovacie stanice a pod.)
- komunikácia (prezentácia pretekov, zabezpečenie miestnosti pre tlač, vyhlásenie výsledkov, tlačová konferencia)
- dopingová kontrola (miesto, postupy)

#### 4. Kategórie

V pretekoch na ovále, v hale pretekajú muži a ženy oddelene podľa veku v príslušných vekových kategóriách. Pre príslušnosť k vekovej kategórii je rozhodujúci vek k 31. decembru daného roka.

V preteku na pol maratónskej a maratónskej trati štartujú muži a ženy.  Výnimkou môže byť Majstrovský pretek (M-SR v polmaratóne a maratóne) v tom prípade ak sa na štart postaví viac ako 15 žien, ženy odštartujú samostatne a to 1 minútu po mužoch.

Okrem týchto kategórií môže byť paralelne na pretekoch vypísaná kategória fitness, ktorá môže byť podľa počtu štartujúcich členená podľa pohlavia a do rôznych vekových skupín podľa uváženia usporiadateľa.

##### 4.1. Kategórie pre MSR v polmaratóne, MSR v maratóne

Absolútne poradie : bez rozdielu veku

**Juniori/ky** 15 – 18 rokov

Seniori/ky:

**U 30** 20 – 29 rokov

**U 40** 30 – 39 rokov

**U 50** 40 – 49 rokov

**U 60** 50 – 59 rokov

**U 70 +** 60 rokov a  šší

##### 4.2. Kategórie pre MSR na ovále, MSR v časovke na ovále, MSR v hale

Seniori/ky 19 rokov a starší

Juniori/ky 15 – 18 rokov

Starší žiaci/čky 12 – 14 rokov

Mladší žiaci/čky 9 – 11 rokov

##### 4.3. Kategórie pre Slovenský inline pohár mládeže

Juniori/ky 15 – 18 rokov

Starší žiaci/čky 12 – 14 rokov

Mladší žiaci/čky 9 – 11 rokov

Začiatočníci do 8 rokov

#### 5. Typy pretekov

Preteky sa delia na dištančné preteky a preteky na čas.

##### 5.1. Dištančné preteky

Dištančné preteky sú preteky, pri ktorých je cieľom prekonať v danom čase čo najdlhšiu trasu.

##### 5.2. Preteky na čas

Preteky na čas sú preteky, pri ktorých je cieľom prekonať danú trať v čo najkratšom čase. Môžu to byť preteky jednotlivcov, tímov či preteky s hromadným štartom.

##### 5.2.1. Časovky jednotlivcov

V časovkách jednotlivcov štartuje každý pretekár samostatne proti času. Poradie v pretekoch sa určuje podľa dosiahnutého času. Pri zhodnosti časov na prvých troch miestach musí o medailovom poradí rozhodnúť jedna ďalšia alebo viac jász. Pri zhodnosti časov na ďalších miestach sú pretekári so zhodným časom umiestnení na rovnakom mieste vo výsledkovej listine.

### 5.2.2. Preteky s hromadným štartom

V týchto pretekoch štartuje naraz viac pretekárov na rovnakú trať. Poradie pri prejazde cieľom určuje umiestnenia pretekárov.

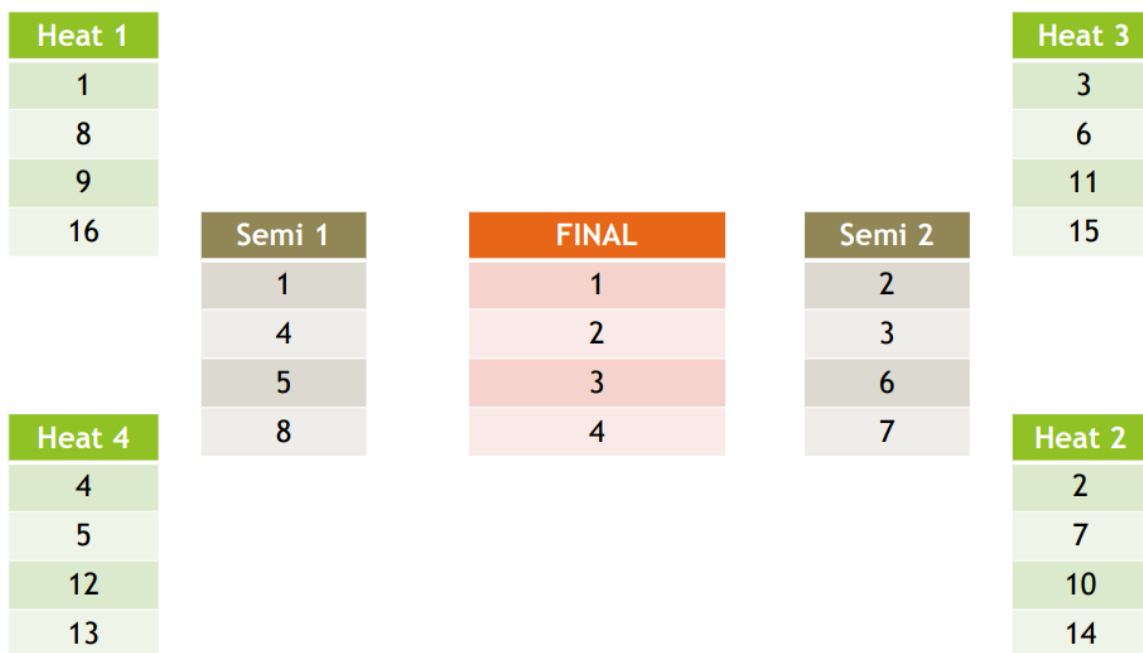
Formy pretekov s hromadným štartom sú:

#### Vyrad'ovacie šprinty (100,500 a 1000 metrov)

Pozostávajú zo 4 kôl

1. prvé kolo = kvalifikácia (postupuje 16 najlepších časov)
2. štvrtfinále (postupujú prví dvaja pretekári do semifinále)
3. semifinále (postupujú prví dvaja pretekári do finále )
4. finále

Štart šprintu na 500 metrov na ovále je v strede rovinky



Viac kolové preteky pozostávajúce z niekoľkých vyrad'ovacích kôl (rozjazdy, semifinále, finále). Zloženie rozjázdu sa vykonáva žrebom alebo podľa výsledkov šprintárskej časovky serpentínovým systémom. Pretekári, ktorí v časovke neštartovali, sú vyžrebovaní do rozjázdu na záver podľa abecedy.

Do ďalšieho kola šprintu na 500 a 1000m postupuje víťaz rozjázdu a presne daný počet pretekárov s najlepšimi časmi z radov porazených. Ich počet sa musí oznámiť pred začiatkom pretekov. Odlišný spôsob postupu do ďalšieho kola musí byť v propozíciách pretekov. Ak majú dvaja alebo viac pretekárov rovnaký čas, rozhoduje sa medzi zvýšením počtu postupujúcich, opakovaním daných rozjázdu či priamym súbojom oboch (alebo viac) pretekárov plne v kompetencii hlavného rozhodcu. Nasadzovanie postupujúcich pretekárov do ďalších fáz pretekov prebieha opäť serpentínovým spôsobom, víťazi rozjázdu sú nasadzovaní podľa dosiahnutých časov.

Počet kôl pretekov musí byť taký, aby sa vytvorili dve maximálne šesťčlenné (na ovále) alebo sedemčlenné (na cestnom okruhu) semifinále. Obaja víťazi semifinále a hlavným rozhodcom pevne stanovený počet porazených semifinalistov s najlepšimi časmi postupuje do finále.

Porazení v rozjazdách a semifinálových pretekoch sú v rámci svojho kola zoradení podľa poradia a času. Ak je poradie aj čas viacerých pretekárov rovnaký, sú vo výsledkoch uvedení na rovnakom poradí podľa abecedy.

Medzi jednotlivými kolami pretekov jednej kategórie musí byť prestávka minimálne 15 minút.

Vyraďovací šprint na 100m sa jazdí na rovnom 100m úseku trati, kde sú vyznačené 2 alebo 3 dráhy o šírke 2,6 metra, vyznačené bielou čiarou o šírke 5cm. V prvom kole sa postupuje podľa dosiahnutých časov, v ďalších kolách postupujú víťazi a určitý počet dopredu stanovených pretekárov s najlepšimi časmi.

### **Vyraďovacie preteky**

Pri týchto pretekoch štartujú všetci pretekári naraz. V presne danom móde je posledný pretekár štartového poľa vyradený z pretekov. V závere pretekov musia posledné 2 kolá absolvovať minimálne 3 pretekári. **Vo vyradovacom preteku na ceste je posledná eliminácia 1 kolo do cieľa.**

Systém vyradovania musí oznámiť hlavný rozhodca pred pretekom. Pre vyradenie je rozhodujúce posledné koliesko zadnej korčule.

### **Kvalifikačné preteky**

Kvalifikačné preteky sú dištančné preteky s hromadným štartom. Prebiehajú formou rozjazd a finálového pretekov. Do finále sa kvalifikuje vopred presne stanovený počet najlepšie umiestnených. Celkové umiestnenie pretekárov nepostupujúcich do finále sa určuje buď podľa dosiahnutých časov z rozjazd, alebo zoradením rovnako umiestnených pretekárov z kvalifikácií na rovnakej priečke.

### **Bodovacie preteky**

Bodovacie preteky sú preteky s hromadným štartom. Umiestnenie v pretekoch určuje počet bodov nazbieraných pri prejazdoch presne stanovenými kolami pretekov a pri prejazde cieľom. Body sa pridelujú podľa platných pravidiel C.E.C. (v súčasnosti platí pri prejazdoch bodovanými kolami 2 body pre prvého na cieľovej čiare a 1 bod pre druhého a pri prejazde cieľom dostane prvý v cieľi 3 body, druhý 2 body a tretí 1 bod).

Pretekár s najvyšším počtom bodov je víťazom. Ak má viac pretekárov zhodný počet bodov, rozhoduje pre určenie poradia čas prejazdu cieľom. Pretekár, ktorý nedokončí preteky stráca do tej doby nazbierané body z bodovaných kôl. V hodnotení pretekov sa ale objaví a to podľa poradia v okamihu vyradenie z pretekov. Vo výsledkoch sa po pretekároch so získanými bodmi objavia ostatní pretekári bez bodov v poradí, v ktorom dokončili preteky a potom pretekári vyradení v poradí, v ktorom opustili pretek. Pre evidenciu časov je nutné zaznamenať čas pretekára, ktorý došiel do cieľa ako prvý.

### **Kombinovaný bodovací / vyradovací pretek**

V tomto pretekoch sú pri prejazde vopred stanovenými kolami udeľované body ako v bodovacích pretekoch a v nasledujúcom kole je jeden alebo dvaja (záleží na pomere počtu pretekárov a dĺžky

pretekov) poslední pretekári vyradení z pretekov. Bodovania a vyradovanie nesmie byť v jednom kole. Víťazom sa stáva pretekár, ktorý dokončil pretek s najvyšším počtom bodov.

### Štafetový pretek

Štafetové preteky sú tímové preteky dvoch a viacčlenných tímov na určitú vzdialenosť. Členovia tímov musia striedavo prekonať určitú vzdialenosť. Územie, kde je možná odovzdávka, je presne vymedzené. Pri odovzdaní sa musia obaja pretekári dotknúť pravidlami predpísaným spôsobom (v súčasnej dobe je jediná platná odovzdávka (strčenie oboma rukami do zadnej časti tela) do značky označujúcej koniec odovzdávacieho územia (zvyčajne cieľová čiara) musí byť odovzdávka dokončená. Ak nie je, je tím diskvalifikovaný. Ak sa dvaja pretekári jedného tímu ocitnú súčasne v odovzdávacom území, musí prebehnúť odovzdanie, inak je tento tím diskvalifikovaný. Posledná odovzdávka štafety musí prebehnúť pred vjazdom do posledného kola.

Pri preteku štafiet musia byť pretekári jedného tímu oblečení do rovnakého dresu, mať cez dres jednotné tričko, alebo musia byť označení farebnými čiapočkami na prilbách. Ak má jeden klub alebo tím v preteku viac štafiet, musia byť tieto od seba viditeľne odlišiteľné.

#### 5.3. Hodnotenie pretekov

Ak sú preteky vypísané ako viacboj, je každá trať hodnotená bodmi vyjadrujúcimi poradie v jednotlivom preteku. V celkovom hodnotení sa víťazom viacboja sa stáva pretekár s najnižším súčtom bodov z jednotlivých tratí. Pri rovnosti bodov rozhoduje o celkovom poradí lepší výsledok na najdlhšej trati.

Ak pretekár nenastúpi na štart nejakého pretekov viacboja, dostane do celkového hodnotenia počet bodov rovný počtu účastníkov v preteku zvýšený o jeden (+1 bod).

## 6. Súťažné preteky

Súťažné preteky v zmysle tohto súťažného poriadku sú také, ktoré sú potvrdené alebo schválené SRZ – sekciou KK.

### 6.1. Súťaže na národnej úrovni

Na národnej úrovni sa jedná o tieto typy pretekov

- Majstrovstvá Slovenskej republiky (MSR)
- Slovenský inline pohár mládeže (SIPM)
- Slovenský inline pohár (SIP)

### 6.2. Ďalšie typy súťaží regionálneho charakteru

- Preteky pre hľadanie talentovanej mládeže
- Regionálne poháre a preteky

### 6.3. Všeobecné pravidlá pre organizovanie pretekov

Usporiadateľ pretekov je zodpovedný za priebeh a organizáciu pretekov.

#### 6.3.1. Registrácia pretekov

Všetci organizátori pretekov musia svoje preteky plánovane na daný rok ohlásiť najneskôr do 15. februára prebiehajúceho roka na sekretariát SRZ.

#### 6.3.2. Propozície pretekov

Každé plánované preteky musí mať svoje propozície s pevne danými údajmi.

Propozície na preteky musia byť zverejnené v zjednodušenej verzii minimálne 6 týždňov pred pretekmi.

Propozície MSR musia byť predložené SRZ – sekcii KK na overenie a predsedníctvu SRZ na schválenie. Konečná verzia propozícií musí byť minimálne 3 týždne pred pretekmi verejne oznámená. SRZ ako organizátor a garant organizovaných pretekov rovnako ako majstrovských pretekov o titul majstra SR vydal šablónu, podľa ktorej musia propozície pretekov obsahovať:

- Označenie, miesto konania a termín pretekov
- Názov a adresu usporiadateľa
- Názov a adresu organizátora
- Meno hlavného rozhodcu
- Oprávnenie k účasti (pre koho je závod určený)
- Štartovné a spôsob jeho úhrady
- Termín ukončenia registrácie
- Spôsoby registrácia
- Opis športoviska (miesto, typ dráhy, povrch, dĺžka a šírka trate, info o polomere a sklone zákrut pod.)
- Vylúčenie zodpovednosti - vo všetkých propozíciách pretekov usporiadaných v rámci SRZ musí byť uvedená táto formula: Organizátori nepreberajú zodpovednosť za zranenia ani za vecné škody na majetku zúčastnených osôb v čase konania pretekov. Všetci účastníci štartujú na vlastnú zodpovednosť.
- Pretekárske kategórie a dĺžky tratí
- Predbežný časový plán
- Miesto stretnutia vedúcich tímov s organizátormi a rozhodcami pred pretekmi
- Možnosti tréningov pred pretekmi
- Informácie o možnostiach ubytovania
- Doplnky k pravidlám mimo všeobecne platné pravidlá (rozhodujúca trať pre celkové hodnotenia a pod.)
- Ďalšie informácie (napr. miesto a čas žrebovania štartového poradia, miesto vyhlasovanie výsledkov a odovzdávanie cien a pod.)

### 6.3.3. Prihláška

Prihláška športovcov obsahovať:

- Meno, priezvisko a dátum narodenia športovcov
- Oddielová príslušnosť event. príslušnosť k tímu
- Kategória

Údaje z prihlášky budú prenesené do súťažného programu a elektronickej časomiere. Neúplne vyplnenej prihlášky môžu byť vrátené na doplnenie. Prihlášku môže podať zodpovedný člen oddielu za celý oddiel vo forme hromadnej prihlášky.

Pretekár, ktorý sa prihlási pod cudzím menom, iným dátumom narodenia alebo za iný než vlastný oddiel, alebo ktorý má cudzí čip na meranie času bude diskvalifikovaný v pretekoch.

Pri opakovanom podobnom prehrešku potom vylúčením zo všetkých podujatí organizovaných SRZ v danom roku.

#### 6.3.4. Odloženie a zrušenie pretekov

Ak to objektívne okolnosti na strane usporiadateľa a organizátora pretekov vyžadujú, je možné preložiť preteky na iný termín. O tejto zmene musí bezodkladne informovať všetkých zúčastnených, vrátane oznámenia nového termínu ukončenia prihlášok a pod.

Ak sa preteky nemôžu uskutočniť vôbec, je potrebné zrušenie čo najskôr oznámiť na sekretariát SRZ a zverejniť na webových stránkach pretekov. Štartovné a iné poplatky sa hradia vopred alebo v deň pretekov, podľa inštrukcií organizátora. Organizátor či usporiadateľ pretekov môže zvýšiť štartovné či organizačné poplatky pri neskoršom termíne registrácie. Zaplatené štartovné pretekára, ktorý sa nakoniec pretekov nezúčastňuje, prepadá v prospech usporiadateľa.

#### 6.3.5. Štartová listina

Organizátor a usporiadateľ musí v deň pretekov zverejniť štartovnú listinu podľa jednotlivých kategórií.

#### 6.3.6. Výsledky na cestných pretekoch

Počas cestných pretekov môžu byť oznamované alebo vyvesované priebežné výsledky. Platia ale len ako neoficiálne výsledky. Neoficiálne konečné výsledky musia byť čo najskôr po dokončení pretekov zverejnené. Od ich vyvesenia beží 15 minútová lehota na možné protesty. Čas vyvesenia výsledkov a koniec času pre protesty musí byť na neoficiálnych výsledkoch vyznačený.

Protest musí byť podaný písomnou formou spolu s poplatkom, ktorý je oficiálne daný. Protesty a ich vyriešenie musí byť zadokumentované spolu s neoficiálnymi výsledkami. Konečný výsledok je platný, keď sú všetky námietky vyriešené a žiadne ďalšie sa nedajú po uplynutí danej lehoty očakávať. Výsledky podpíše hlavný rozhodca a oznámi pri vyhlasovaní. Oznámené môžu byť len výsledky prvých, ale aj ostatných účastníkov pretekov. Oficiálne výsledky sú poslané na sekretariát SRZ.

Výsledky musia byť vyhotovené oddelene pre ženy a mužov. Iba takto rozdelené výsledky môžu byť podkladom pre zostavovanie rebríčkov.

Výsledky pretekov musia byť verejne dostupné najneskôr do dvoch dní po konaní pretekov.

## 7. Pretekárske pravidlá

### 7.1. Pretekárske oblečenie

Ako pretekárske oblečenie je predpísané:

- ochranná prilba

Ochranná helma musí byť s pevnou škrupinou na povrchu a musí byť medzinárodne certifikovaná. Helma pri pretekoch s hromadným štartom musí byť obvyklého tvaru bez ostrých výčnelkov a hrán.

V preteku s individuálnym štartom je povolená helma s profilovaným tvarom a okrajmi.

Pretekár, ktorý si zloží z hlavy helmu pred ukončením preteku bude diskvalifikovaný.

- jednodielny dres alebo tričko a športové nohavice
- chrániče zápästia, lakte a kolená sú odporúčané.

Používanie športových hodín (k tep testerom) je povolené. Používanie akýchkoľvek elektronických komunikačných prostriedkov medzi pretekárom a sprievodcom je zakázané. Na



všetkých pretekoch je zakázané používať aj iné audio zariadenia. Je zakázané štartovať so sadrovými alebo tvrdými plastovými obväzmi. Pretekári, ktorí nemajú povinné vybavenie, musia byť zo pretekov vylúčení.

Každý pretekár je plne zodpovedný za svoje vybavenie, aby v maximálnej miere splňovalo bezpečnostné kritéria pri jeho ochrane počas preteku.

### 7.2. Športové vybavenie

Pretekárskym vybavením sú inline korčule, tzn. kolieskové korčule s kolieskami umiestnenými na topánke v jednom rade. Technické parametre sa riadia pravidlami C.I.C. (v súčasnosti platí -, maximálny priemer koliesok 110 mm, maximálna dĺžka korčule 50 cm).

Kolieska veľkosti 125 mm sú povolené iba na cestné preteky pre maratónske a polmaratónske trate.

Kolieskové korčule s dvoma párami koliesok za sebou a pevným prichytením k topánke (tzv. Quads) sú povolené pre cestné preteky. Skrutky koliesok nesmú presahovať vonkajšiu hranu koliesok.

### 7.3. Štartové čísla

Všetci účastníci pretekov musia mať štartové číslo. Za bezpečné pripevnenie je zodpovedný pretekár. Spôsob upevnenia štartového čísla musí byť oznámený napr. informačným letákom alebo vyhlásený hlásateľom pretekov. Pretekár bez štartového čísla nebude pripustený k preteku, kde je nosenie čísla povinné.

## 7.4. Štart

### 7.4.1. Štart na ovále

Pred štartom vyzve komentátor preteku pretekárov k príprave na štart. Kto sa do dvoch minút po druhej výzve nedostaví na štart, môže byť z pretekov vylúčený.

Štart sa u všetkých pretekov vykonáva z pokoja a zo stoja. Štartovým signálom je výstrel z pištole, píšťalka alebo klaksón.

Pretekári musia pred štartom stáť v pokoji za štartovou čiarou. Žiadne koliesko sa až do štartu nesmie pohybovať alebo prejsť štartovnú čiaru.

### 7.4.2. Štart na ovále na 100 & 500 metrov

Pretekár stojí pred štartovacou čiarou, na povel "IN POSITION" pretekár zaujme svoje štartovacie miesto (pretekár stojí, nedotýka sa štartovacej čiary a rešpektuje postranné čiary štartovacieho boxu), na povel "SET" pretekár zaujme štartovaciu pozíciu a čaká na signál štartu.

Pri individuálnych štartoch s fotobunkou musí minimálne jedna noha stáť medzi dvoma 50 cm od seba vzdialenými vyznačenými čiarami (meria sa medzi vnútornými okrajmi čiar) a nesmie prejsť zadnú čiaru. Štart sa musí začať do 15 s po povolení na štart rozhodcom.

### 7.4.3. Štart na ceste

Podrobnosti o radení na štarte musia byť uverejnené pred štartom napr. vo forme informačného letáku. V prípade niekoľkých štartových blokov musia byť tieto jasne definované a zreteľne oddelené. Pretekári, ktorí nie sú prítomní na štarte v dobe štartového výstrelu, budú z pretekov vylúčení.

### 7.4.4. Opakovaný štart

Opakovaný štart sa oznamuje buď druhým výstrelom zo štartovej pištole, znovu zapískaním alebo opakovaným zvukom štartového klaksónu.

Štart sa opakuje, keď:

- jeden z pretekárov nestojí oboma korčuľami za štartovou čiarou
- pri individuálnom preteku dôjde k pádu pretekára bezodkladne pri štarte
- pri individuálnom preteku dôjde počas pretekov k poškodeniu výstroje pretekára
- keď pri hromadnom štarte dôjde kvôli pádu jedného pretekára k následnému pádu dvoch alebo viacerých pretekárov do vzdialenosti 200 metrov od štartu.

Výnimkou sú cestné preteky na 10 000 metrov a viac s hromadným štartom, kde sa po páde jedného či viac pretekárov štart neopakuje.

V individuálnych šprintoch na čas môže pretekár mať jeden zlý štart v kvalifikácii a jeden vo finále. Ak sa kvalifikácia nejde, druhý chybný štart znamená diskvalifikáciu. U hromadných štartov je povolený iba jeden chybný štart v preteku. Druhý znamená diskvalifikáciu. Chybný štart oznamuje štartér pretekárovi žltou kartou a previnilý pretekár dostane napomenutie za technický fault. Po druhom chybnom štarte pri hromadných štartoch ukáže štartér červenú kartu a pretekár je diskvalifikovaný pre technický fault.

#### *7.5. Neutrálna zóna a neutralizácia pretekov*

Ak to podmienky na trati, počasie či počet štartujúcich vyžadujú, je určitý úsek trate vyznačený ako neutrálna zóna. V neutrálnej zóne je zakázané predbiehajúce, s výnimkou pretekov na uzavretých cestných okružoch na niekoľko kôl, kde je dovolené predbiehajúce pretekárov o kolo späť. V žiadnom prípade ale nesmie dôjsť k ich ohrozeniu. Neutrálnu zónu určuje hlavný rozhodca a musí s ňou oboznámiť všetkých štartujúcich najneskôr na štarte. Začiatok a koniec neutrálnej zóny musí byť na trati viditeľne označený.

Pri pretekoch na ovále môže byť napr. pre hromadný pád pretek na niekoľko kôl neutralizovaný, čo znamená, že pretekári nepretiekajú a do odstránenia prekážky krúžia na ovále bez predbiehania. Pretekári vzdialení od hlavného poľa ho môžu dôjsť. V tejto dobe sa odpočítavajú prejedaná kolá, ale v prípade vyradovacích pretekov sa nevyučuje a v bodovacích pretekoch sa neudeľujú body. Neutralizácia pretekov sa oznamuje vstupom rozhodcov do dráhy a mávaním modrou zástavkou.

Neutralizácia nesmie trvať dlhšie než 20 minút a pravidlo o neutralizácii sa neuplatňuje v poslednom kilometri preteku.

Porušenie pravidla o neutrálnej zóne a neutralizácii pretekov sa trestá diskvalifikáciou z pretekov.

#### *7.6. Občerstvenie pri cestných pretekoch*

Pri pretekoch od dĺžky 10 000 metrov a viac môžu pretekári prijať od usporiadateľov či organizátorovi aj jeden od druhého tekutinu. Je to ale na vlastné nebezpečenstvo aj s ohľadom na neskoršie dopingové testy.

Občerstvovacie stanice sa pri pretekoch zriaďujú na miestach, kde nehrozia žiadne nebezpečenstvo pre pretekárov. Musí sa umožniť pretekárom ľahké občerstvenie, a preto je vhodné ich mať v mieste, kde nie je rýchlosť príliš vysoká.

Obsluha občerstvovacích staníc musí byť oboznámená so zásadami bezpečnej obsluhy pretekárov. Podávanie nápojov v sklenených nádobách je zakázané.

#### *7.7. Obehnutie o kolo pri cestných pretekoch*

Pretekár obehnutý o kolo musí nechať bez obmedzenia predbehnúť pretekára, ktorý ho došiel. Pretekár obehnutý o kolo potom musí stále ísť za pretekárom, ktorý ho predbehol s odstupom a nesmie ísť tesne pred ním ani za ním.

Pretekári obehnutí o kolo musia dokončiť plný počet kôl, na ktorý boli preteky vypísané. Inak nebudú v celkovom hodnotení klasifikovaní.

#### *7.8. Posledné kolo na uzavretých cestných okruhoch*

Pri uzavretých cestných okruhoch je vedúcej skupine oznamovaný vjazd do posledného kola zvoncom. Pri rozdelení pretekárskeho poľa do niekoľkých väčších skupín môže byť vjazd do posledného kola oznamovaný každej z týchto skupín.

#### *7.9. Prejazd cieľom*

V cieľovej rovinke si musí pretekár zvoliť trasu do cieľa po imaginárnej priamej línii smerom k cieľovej čiare. Nesmie pri tom meniť smer jazdy tak, aby obmedzil alebo ohrozil ostatných pretekárov. V prípade obmedzenia niektorého zo súperov je pretekár, ktorý sa tohto priestupku dopustí, presunutý v poradí za poškodeného pretekára alebo diskvalifikovaný. V prípade priestupku pretekára jedného tímu, ktorý má za následok poškodenie iného pretekára a získanie výhody pre tímového spolujazdca, sú oba vyššie uvedení pretekári diskvalifikovaní.

Pretekár dosiahne cieľ v okamihu, keď cieľovú čiaru (alebo lúč fotobunky) pretne prvé koliesko prednej korčule, ktorá musí byť minimálne jedným kolieskom v kontakte so zemou. Pokiaľ nie je korčuľa v kontakte so zemou, považuje sa za rozhodujúcu pre prejazd cieľom prvé koliesko druhej korčule bez ohľadu na to, ak je v kontakte so zemou alebo nie. Výnimkou je prejazd cieľom vo vyraďovacích kolách vyraďovacieho preteku, kedy sa za rozhodujúce o poradí považuje najzadnejšia časť posledného kolieska zadnej korčule.

##### *7.9.1. Poradie v cieľi*

Keď prejde cieľom prvý pretekár, všetci ďalší pretekári, ktorí sú ešte v preteku, musia dokončiť predpísanú dĺžku trate a tiež prejsť cieľom.

Pretekári, ktorí preteky vzdali, alebo boli vyradení, sú ďalej radení postupne podľa ich ukončenie preteku, ak je toto poradie rozhodcom známe. Ak toto poradie pri ukončení preteku nie je známe, nemožno pretekárov takto hodnotiť a dostanú zhodné umiestnenie. Pretekár, ktorý v cestnom preteku nedokončí preteky kvôli úrazu, vzdania sa alebo z technických dôvodov, nemôže byť klasifikovaný v celkovom poradí.

Ak nie je možné určiť presný čas a presné prejazdy cieľom z dôvodu technickej poruchy, ako napríklad problém snímača čipov, nie je možné zodpovedajúcich pretekárov zoradiť.

##### *7.9.2. Umiestnenie ex-aequo*

Ak dôjde do cieľa skupina pretekárov v tom istom okamihu a nie je možné určiť presné poradie prejdienia cieľom, potom sú všetci títo pretekári hodnotení rovnakým umiestnením. Vo výsledkovej listine sú radení podľa abecedného poriadku.

##### *7.9.3. Protesty*

Protesty môžu byť principiálne podané iba proti konečnému poradiu, resp. výsledku bodovaného kola počas bodovacieho preteku, alebo kombinovaného preteku bodovacieho-vyraďovacieho. Protesty proti rozhodnutiu rozhodcov musia byť pri pretekoch na ovále podané najneskôr 15 minút po oficiálnom oznámení rozhodnutia. Počas cestných preteku potom najneskôr 15 minút po neoficiálnom oznámení tohto rozhodnutia rozhodcov. Protest podáva výhradne zástupca zainteresovaného oddielu. Protest môže byť podaný neformálne, avšak vždy písomne a so zaplatením poplatku za podanie protestu hlavnému rozhodcovi, aby sa protest mohol prešetriť. Poplatok za podanie protestu je vrátený len v prípade, že je protest uznaný. V opačnom prípade prislúcha poplatok organizátorovi preteku.

O proteste rozhoduje na pretekoch na ovále : hlavný rozhodca, tak traťoví rozhodcovia, tak cieľoví rozhodca. Na cestných pretekoch potom hlavný rozhodca, ako aj zvyšní rozhodcovia. Rozhoduje sa jednoducho podľa väčšinového hlasovania. Zúčastnení pretekári môžu byť na požiadanie tiež vypočutí. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas hlavného rozhodcu. Výsledné rozhodnutie musí byť ihneď písomne ohlásené. Prípadný oficiálny poplatok za podanie protestu musí byť vopred stanovený v propozíciách.

#### *7.10. Správanie pretekárov*

Všetci pretekári musia pretekať v duchu fair play. Porušovanie fair play a nevhodné správanie môžu viesť až k vylúčeniu z pretekov. Zakázané je nešportové správanie, ťahanie alebo tlačenie druhého pretekára počas pretekov, ohrozovanie či zosmiešňovanie slovami aj gestami, držanie súpera, nedovolené bránenie súperovi v jazde, úmyselný nájazd do súpera, strkanie sa, boxovanie, nastavovanie nohy a pod.

Pretekári musia dodržiavať inštrukcie rozhodcov či zodpovedných osôb z radov organizátorov či usporiadateľov.

Každý pretekár musí mať počas rozkorčuľovania, zahrievania na trati a počas celého pretekov až do opustenia trate na hlave riadne pripevnenú ochrannú helmu. Počas pretekov nesmie pretekár od nikoho prijať žiadnu pomoc. To sa týka aj vzájomnej pomoci od iného pretekára. Výnimkou sú cestné preteky na 10 000 metrov a dlhšie, kde si môžu pretekári medzi sebou podávať pitie.

Pri pretekoch na ovále sa smie v zákrutách predbiehať len vonkajškom. Len v prípadoch, že je dostatok miesta pre predbiehanie vnútom a nikto tým nie je ohrozený, môže sa predbiehať vnútornou dráhou.

Predbehnutí pretekári a tí obehnutí o kolo nesmú brániť priebehu pretekov a musia nechať vnútornú časť dráhy voľnú pre čelo pretekov. Pretekári nesmú opustiť vyznačenú trať. Kto opustí trať či si ju úmyselne skrátí, bude diskvalifikovaný z pretekov. Ak je náhlou situáciou pretekár vytlačený z dráhy, musí sa okamžite vrátiť späť na závodnú trať.

V prípade zistenia poruchy na korčuli si ju môže pretekár sám opraviť. K tomu môže prijať náradie či iný materiál potrebný na opravu od iného pretekára, alebo od člena sprievodu.

V pretekoch na ovále musí byť každý pretekár, ktorý preteky vzdá, bezodkladne oznámený rozhodcom. Po prejazde cieľom musia pretekári opustiť priestor dojazdu, aby neohrozovali ďalších pretekárov dochádzajúcich do cieľa.

Na vyhlásenie výsledkov by mali športovci prísť v zodpovedajúcom športovom oblečení.

#### *7.11. Správanie sprievodu*

K rokovaniu s rozhodcami a organizátormi sú oprávnení iba oficiálni členovia sprievodu tímov a pretekárov. Tí musia rovnako ako pretekári dodržiavať nariadenia rozhodcov a správať sa športovo v duchu fair play.

Pri pretekoch na ovále môže doprovod vstúpiť na dráhu event. do vnútorného priestoru dráhy len s výslovným súhlasom hlavného rozhodcu. Na dráhu môžu najmä pred hromadnými štartmi na vysvetlenie pravidiel pretekov svojim pretekárom. Povzbudzovanie z vnútorného priestoru dráhy nie je dovolené nikomu ani už vyradeným športovcom.

Sprievod môže iba na usporiadateľom vyznačených miestach alebo tam, kde to neohrozí ostatných pretekárov podávať občerstvenie či nástroje na opravu výstroja.

### 7.12. Tresty – diskvalifikácia

Ako tresty za porušenie pravidiel či prehrešky proti súťažnému poriadku sú podľa závažnosti prehrešku udeľované: napomenutie, posunutie v poradí či diskvalifikácia.

Napomenutie je udeľované za drobné prehrešky a porušenie pravidiel ako napr. nešportové správanie, nevhodné výrazy a gestá voči ostatným, strkanie alebo tlačenie rukami, nohami alebo telom, ktoré vedie k poškodeniu súpera v jeho jazde, vystrčenie z dráhy čo má za následok jeho pád. Rovnako tak je potrestané aj blokovanie vnútornej dráhy pre predbiehajúcich pretekárov.

Diskvalifikácia nasleduje po závažnejších previneniach, ako napr. úmyselné bránenie v predbiehaní súperovi, úmyselné zrazenie súpera, úmyselné strkanie, držanie alebo vrazenie do súpera, strčenie iného jazdca (s výnimkou odovzdávky pri pretekoch štafiet), nastavenie nohy, udretie súpera, alebo pri výrazne nešportovom správaní pretekára, prijatie pomoci či občerstvenie počas pretekov.

V dôležitých fázach, zvlášť v záverečných fázach pretekov (400 metrov do cieľa v preteku na ovále) kedy nastane priestupok, pre ktorý by bolo napomenutie moc miernym trestom a diskvalifikácie naopak moc prísna, nastupuje pravidlo o posunutí v poradí. To znamená, že postihnutý pretekár je v celkovom poradí zaradený pred pretekára, ktorý ho v záverečnej fáze pretekov svojím správaním poškodil. Vinníkovi je čas upravený tak, aby bol o 0,01 s horší, než čas pretekára poškodeného. Ak týmto správaním boli poškodení aj ďalší pretekári, môžu byť aj títo posunutí v poradí.

Po treťom napomínaní v jednom preteku nasleduje diskvalifikácia pretekára v tomto preteku. Dve diskvalifikácie alebo dvakrát posunutie v poradí v jednom preteku (súťaži) vedú k vylúčeniu zo zvyšku súťaže.

**Ak je pretekár diskvalifikovaný za športový faul, tak nemôže štartovať v nasledujúcom preteku, aj keď ďalší pretek začína kvalifikáciou.**

Druhý chybný štart v preteku vedie tiež k diskvalifikácii pre dané preteky.

Pri pomalom preteku, kde nebude viditeľný bojovný duch, môžu byť všetci pretekári napomenutí. Tretie napomínanie za pasivitu vedie k prerušeniu preteku a ten môže byť opakovaný. Pri opakovanom prerušení z rovnakého dôvodu pasivity pretekárov sú preteky anulované a zrušené.

## D. Pravidlá týkajúce sa Majstrovstiev Slovenskej republiky

### 8.1. Špecifikácie Majstrovstiev SR

Na halových MSR, MSR na ovále, MSR v časovke na ovále sa udeľuje titul Majstra Slovenskej republiky vo všetkých týchto kategóriách:

Seniori/ky	19 rokov a starší
Juniori/ky	15 – 18 rokov
Starší žiaci/čky	12 – 14 rokov
Mladší žiaci/čky	9 – 11 rokov

Na MSR v polmaratóne a M-SR v maratóne, sa udeľuje titul Majstra Slovenskej republiky vo všetkých týchto kategóriách:

Juniori/ky	15 – 18
Seniori/ky:	
U 30	19 – 29
U 40	30 – 39

<b>U 50</b>	40 – 49
<b>U 60</b>	50 – 59
<b>U 70 +</b>	60 a starší

Majstrom SR v danej vekovej kategórii sa stáva prvý pretekár v cieľi. MSR sa môžu zúčastniť všetci pretekári so slovenskou štátnou príslušnosťou.

Cudzí štátni príslušníci sa môžu MSR zúčastniť, ale v rámci MSR nebudú hodnotení. Majster / majsterka Slovenskej republiky je vyhlásený, ak v uvedenej vekovej kategórii štartujú minimálne štyria (4) pretekári s právom účasti v rámci MSR.

Aby mohli byť pretekári takto hodnotení, musia dokončiť celú trať, na ktorej štart sa postavili a ktorá bola ako majstrovská vypísaná. Pokiaľ sú v preteku len traja slovenskí pretekári, v danej kategórii sa Majster Slovenskej republiky nevyhlasuje. Pretekár musí byť osobne prítomný na vyhlasovaní výsledkov.

#### *8.2. Konanie majstrovských pretekov*

Jednotlivé majstrovské preteky sa konajú len raz do roka. SRZ – sekcia KK musí vyhlásiť termíny majstrovských pretekov do konca marca príslušného roka. Sekretariát SRZ zhromažďuje žiadosti o usporiadanie majstrovských pretekov a do konca januára roku, v ktorom sa má MSR konať, oznámi usporiadateľa a presný dátum konania majstrovstiev.

**Úprava schválená predsedníctvom SRZ dňa 31.1.2018**

Ján Magdoško v.r  
predseda zväzu

PRÍLOHA Č. 1 - ROZMERY DRÁHY PRE POUŽITIE PRI HALOVÝCH PRETEKOCH

Dĺžka dráhy	A vzdialenosť [m]	B vzdialenosť [m]	C vzdialenosť [m]	D vzdialenosť [m]
200 m	34,08	32,26	13,80	12,08
175 m	29,82	28,22	12,075	10,57
150 m	25,56	24,19	10,35	9,06
125 m	21,30	20,16	8,62	7,55
100 m	17,07	16,15	6,90	6,04
90 m	15,33	14,51	6,21	5,43
80 m	13,63	12,90	5,52	4,83
75 m	12,78	12,09	5,17	4,33
50 m	10,22	9,68	4,14	3,62
25 m	4,26	4,03	1,725	1,51

PRÍLOHA Č. 2 - SCHÉMA ZÁKLADNÉHO TVARU PLOCHEJ DRÁHY A UMIESTNENIE JEJ KOMPONENTOV

Súťažné pravidlá Slovenského rýchlokorčuliarskeho zväzu INLINE SPEED

(ROZMERY PODĽA PRÍLOHA Č. 1)

